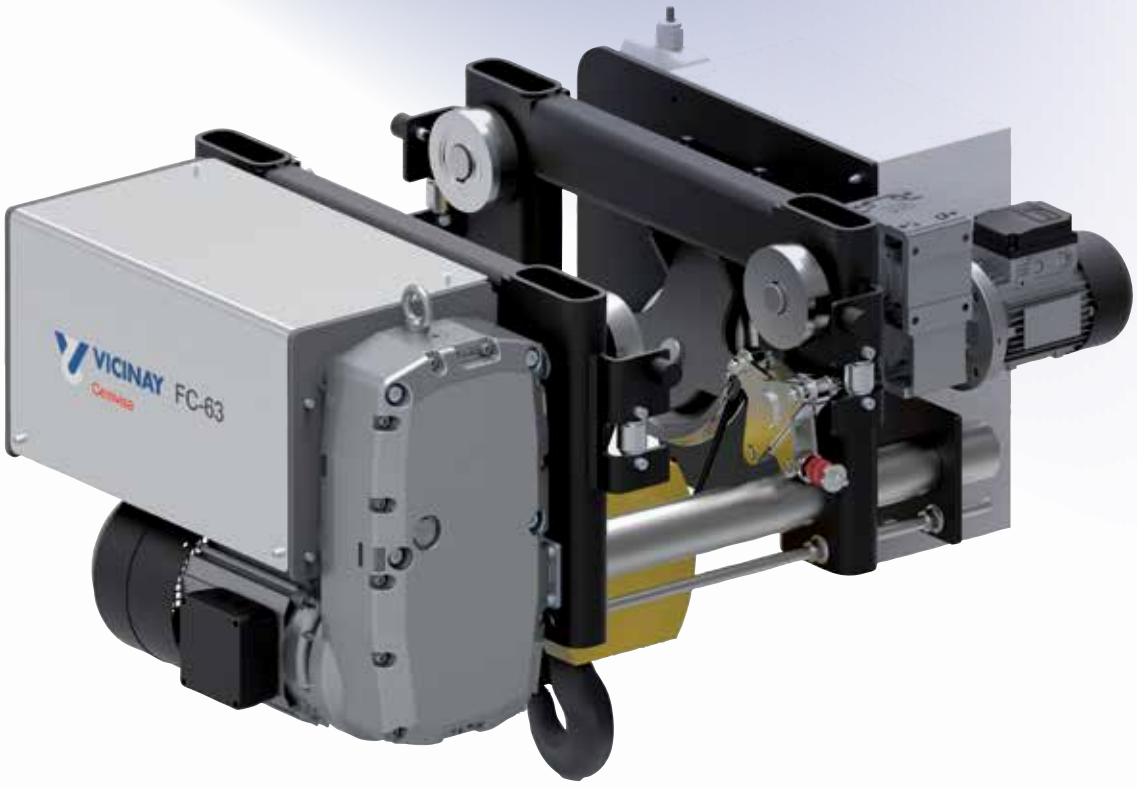
VICINAY Cemvisa

Polipasto eléctrico de cable
Electric wire rope hoist

Eurobloc



Maquinaria de Elevación y Transporte

Lifting and Handling machinery

EUROBLOC
Polipastos eléctricos de cable de 250 a 80.000 kg
Electric wire rope hoists from 250 to 80.000 kg

Características principales

- Estructura soporte en acero S275JR.
- Engranes en baño de aceite.
- Limitador electrónico de carga.
- Motor con freno de disco electromagnético.
- Motor con aislamiento clase F.
- Protección motor IP55.
- Motores tropicalizados.
- Tambor acanalado para cable de elevación.
- Guía de cable para correcto enrollamiento del cable en el tambor.
- Tensión de alimentación 400 V III - 50 Hz.
- Tensión de mando 48 V - 50 Hz.
- Cuadro de maniobra eléctrico colocado en el propio polipasto.
- Botonera colgante con seta de emergencia. Protección IP65.
- Finales de carrera para elevación y descenso.
- Gancho de elevación según norma DIN 15401, sobre rodamientos de bolas de empuje y con cierre de seguridad.
- Pruebas en fabrica según normas EN 14492-2.
- Pintura estándar de interiores.
- Diseño y construcción de acuerdo con la Directiva de Máquinas de la C.E.

Main characteristics

- *Structural frame in steel S275JR.*
- *Gears in oil bath.*
- *Electronic overload limiter.*
- *Motor with electromagnetic disk brake.*
- *Motor with insulation class F.*
- *Motor protection IP55.*
- *Tropicalized motor.*
- *Slotted drum for the lifting wire rope.*
- *Wire rope guide for the correct winding of the wire rope in the drum.*
- *Power supply 400 V III - 50 Hz.*
- *Control voltage 48 V - 50 Hz.*
- *Control panel box placed in the hoist itself.*

- *Pendant pushbutton with emergency stop. IP65 protection.*
- *Upper and lower limit switches.*
- *Lifting hook in accordance with DIN 15401, over push ball bearings and with safety latch.*

- *Factory tests in accordance with EN14492-2.*
- *Standard indoor painting.*
- *Design and construction in accordance with the C.E. Machine Directive.*

Opciones

- Cable inoxidable.
- Clasificación ATEX.
- Desplazamiento del polipasto por cremallera.
- Sondas térmicas PTC.
- Resistencias de caldeo.
- Finales de carrera de trabajo.
- Pintura exterior, marina y offshore.
- Protección motor IP65.
- Con cargas inferiores al 25% del nominal, posibilidad de elevar/descender la carga con 50% más de la velocidad máxima.
- Control de funcionamiento y mantenimiento.
- Detección de cable flojo.
- Botonera mando radio con pulsador de emergencia.
- Pesaje de la carga.
- Armario eléctrico independiente.
- Otros voltajes y frecuencias.
- Polipasto con patas o estacionario.
- Carro monocarril de Altura Perdida Normal (A.P.N.).
- Carro monocarril de Altura Perdida Reducida (A.P.R.).
- Carro monocarril para radios de giro reducidos (Boggies).
- Carro bicarril.
- Polipastos con carga centrada.
- Configuración con otras aplicaciones, ej. con cuchara electrohidráulica, útiles de manipulación, etc.

Options

- *Stainless steel wire rope.*
- *ATEX Classification.*
- *Trolley for rack and pinion drive*
- *PTC thermal sensors*
- *Heating resistor.*
- *Work limit switches.*
- *Outdoors, marine and offshore painting.*
- *Motor protection IP65.*
- *With loads under 25% of the W.L.L., it is possible to lift/lower the load 50% faster than the maximum speed.*

- *Operation and maintenance control.*
- *Loose cable detection.*
- *Radio remote controller with emergency stop.*
- *Load weighing.*
- *Independent control panel box.*
- *Other power supplies and frequencies.*
- *Fix or stationary configuration.*
- *Monorail standard headroom trolley (A.P.N.)*
- *Monorail Low Headroom trolley (A.P.R.)*
- *Monorail trolley for small bend radius (Boggies).*
- *Double girder trolley.*
- *Electric wire rope hoist with centered load.*
- *Configuration with other applications, e.g. with electro hydraulic grab, handling tools, etc.*

Límites de trabajo de los equipos de elevación
Work Limits of lifting equipment

Clasificación de los equipos de elevación de acuerdo con las normas FEM, UNE e ISO.
Classification of the lifting equipment in accordance with the FEM, UNE and ISO standards.

Espectro de carga *Load scope*		Valor medio cúbico del estado de cargas *Cubic average value of the load*	*Clase de funcionamiento Working class*								
			T0	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
			Tiempo medio de funcionamiento en horas/día *Average working time in hours/day*								
			≤0,12	≤0,25	≤0,5	≤1	≤2	≤4	≤8	≤16	>16
L1	Ligero *Light*	K≤0,50	M1	M1	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7
L2	Medio *Medium*	0,50<K≤0,63	M1	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8
L3	Pesado *Heavy*	0,63<K≤0,80	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M8
L4	Muy pesado *Very heavy*	0,80<K≤1,00	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M8	M8

Reductora de elevación
Todas las etapas de la reducción son helicoidales. Engranes de acero aleado de alta resistencia tratados térmicamente.

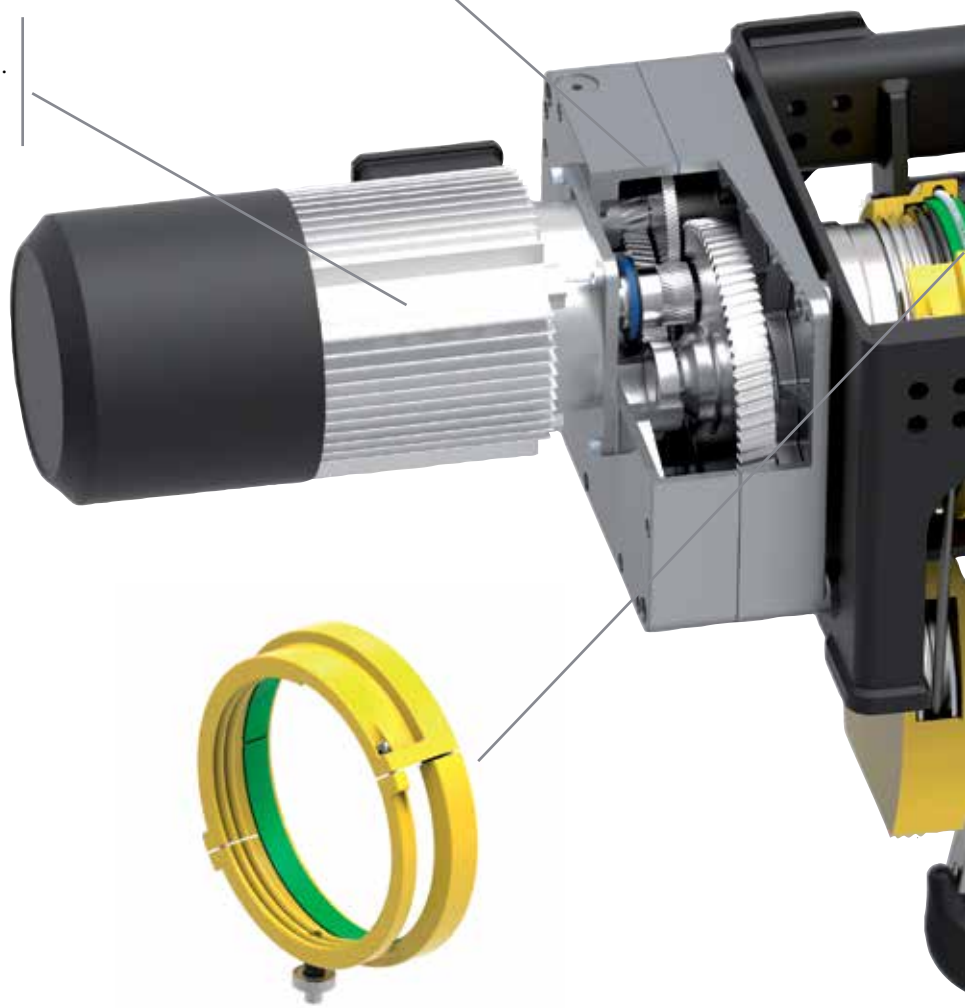
Lifting gearbox
Helical gears in all stages. High resistance heat treated alloy steel gears.

Bastidor del polipasto
Fabricado en acero, gran robustez y resistencia.

Main frame
Made of steel, high strength and resistant.

Motor
1 ó 2 velocidades con freno electromagnético.

Motor
1 or 2 speeds with electromagnetic brake.



Finales de carrera
De limite de altura de elevación y descenso.
De trabajo.
Encoder.

End limits switches
Lifting and lowering limit switch.
Working switch.
Encoder.

Roldana de reenvío
Para los polipastos de 4 ramales se utiliza una roldana de reenvío.

Wire rope pulley
A wire rope pulley is used for the hoists with 4 falls.

Cursor guía del cable
Especialmente diseñado para ofrecer un óptimo desempeño de guiado del cable, a la vez de evitar el destensado del mismo en el tambor.

Wire rope guide
Specially designed that provides optimal wire rope guiding, while avoiding the slackening of the drum itself.

Tambor / Soporte / Cable
Tambor mecanizado con roscado de precisión.
Soporte del tambor mediante rodamientos.
Cable de elevación de acero de alta resistencia y calidad.

Drum / Fixing / Wire rope
Machined drum with precision winding.
Drum fixing by bearings.
High resistance and quality steel wire rope.

Cuadro eléctrico
Incorporado en el propio polipasto.
Componentes eléctricos de máxima calidad.

Control panel box
Placed in the hoist itself.
Highest quality electric components.

Botonera de mando y control
En dos modalidades, suspendida de cable o inalámbrica.

Control pushbutton
In two modalities, pendant cable or radio remote controller.

Terminal de punto fijo
Incorpora una célula de carga que limita y protege al polipasto de sobrecargas en la elevación.

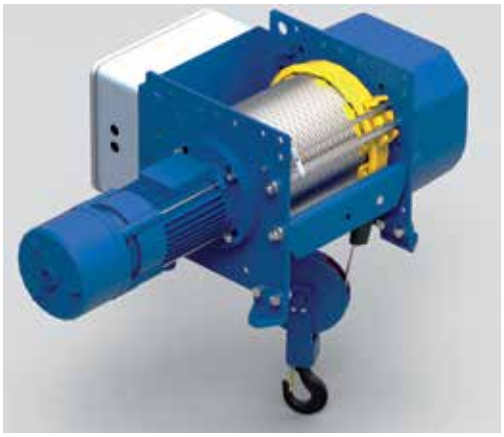
Terminal of fixed point
It incorporates a load cell that limits and protects the hoist from lifting overloads.

Ganchos
Forjados y tratados, con lengüeta de seguridad.

Hooks
Forged and treated, with security latch.

Configuración de polipastos
Hoist configuration

Modelo Posado o Estacionario/*Fix or stationary model*



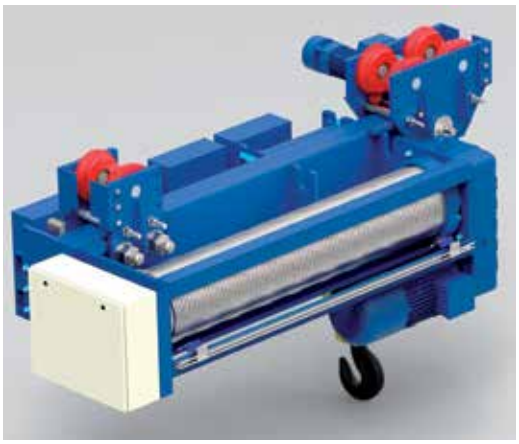
Modelos/*Models* **C, DB, E**

- Permite la instalación de los distintos equipos en diseños propios del cliente.
- Permite su uso para el desplazamiento sobre el suelo, de carros de transporte.
- Distintas posibilidades de anclaje y salidas de cable.
- Capacidades de carga desde 0,25 hasta 80 t.

Modelos/*Models* **FC, FD**

- *It allows the installation of different equipment according to the customer's design.*
- *It allows ground travel, for transport trolleys.*
- *Different possibilities for wire rope anchoring and way out.*
- *Lifting capacities from 0.25 up to 80 t.*

Modelo monocarril APN/*Monorail standard headroom (APN) model*



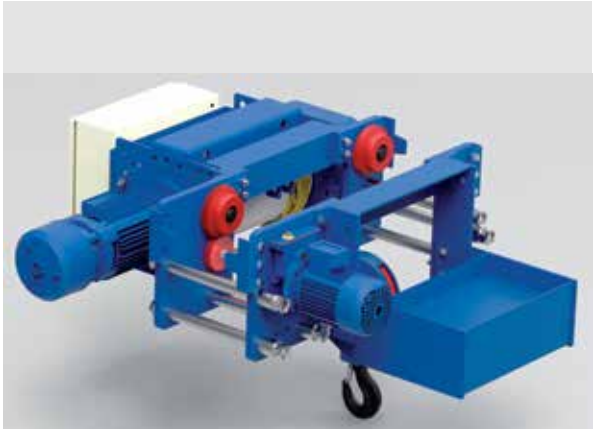
Modelos/*Models* **C, DB, E, FH**

- Diseño lineal.
- Facilidad de montaje y desmontaje.
- Mantenimiento sencillo.
- Seguridad anti descarrilamiento.
- Pestaña de seguridad anticaida.
- Capacidades de carga desde 0,25 hasta 25 t.

Modelos/*Models* **FC, FD**

- *Linear design.*
- *Easy assembly and dismantling.*
- *Easy maintenance.*
- *Anti-derailment security.*
- *Anti-falling security tab.*
- *Lifting capacities from 0.25 up to 25 t.*

Modelo monocarril APR/*Monorail low headroom (APR) model*



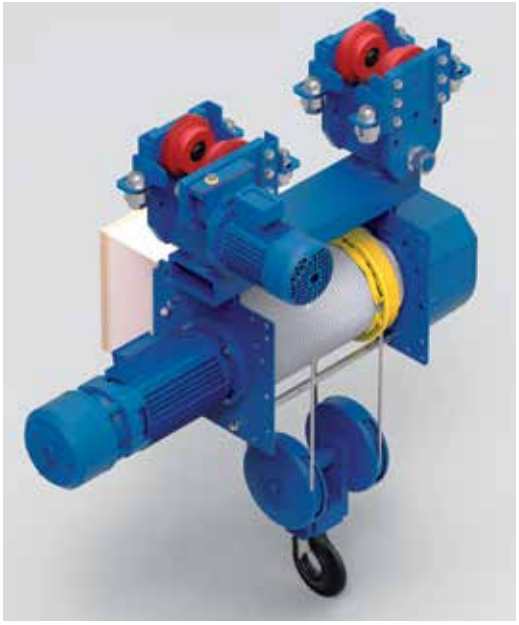
Modelos/*Models* **C/DB, E, FH**

- Diseño compacto.
- Facilidad de montaje y desmontaje.
- Altura perdida reducida.
- Muy buenas aproximaciones laterales.
- Mantenimiento sencillo.
- Seguridad anti descarrilamiento.
- Pestaña de seguridad anticaida.
- Capacidades de carga desde 0,25 hasta 12,5 t.

Modelos/*Models* **FC, FD**

- *Compact design.*
- *Easy assembly and dismantling.*
- *Low headroom.*
- *Very good lateral approaches.*
- *Easy maintenance.*
- *Anti-derailment security.*
- *Anti-falling security tab.*
- *Lifting capacities from 0.25 up to 12,5 t.*

Modelo monocarril articulado/*Monorail articulated model*

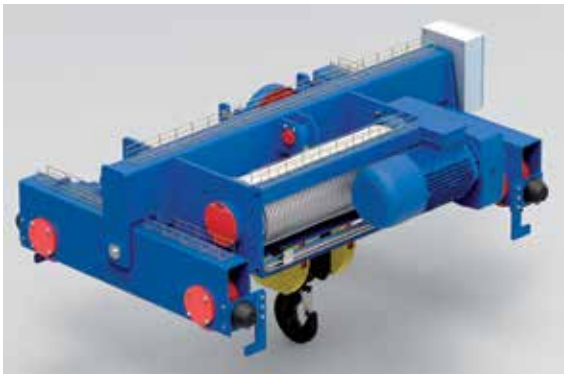


Modelos/*Models* **C, DB, E, FH**

- Radios de giro entre 0,8 y 2 m, según configuraciones de carga y recorridos de elevación.
- Posibilidad de configuración en Altura Perdida Normal y en Altura Perdida Reducida.
- Facilidad de montaje y desmontaje.
- Muy buenas aproximaciones laterales.
- Mantenimiento sencillo.
- Dispositivo anti descarrilamiento.
- Pestaña de seguridad anticaida.
- Capacidades de carga desde 0,25 hasta 12,5 t.

- *Bend radius between 0,8 and 2 m depending on lifting and travel configurations.*
- *Feasible configuration for Standard Headroom (APN) and Low Headroom (APR)*
- *Easy assembly and dismantling.*
- *Very good lateral approaches.*
- *Easy maintenance.*
- *Anti-derailment security.*
- *Anti-falling security tab.*
- *Lifting capacities from 0.25 up to 12,5 t.*

Modelo bicarril/*Double girder model*



Modelos/*Models* **C, D, E, FH**

Modelos/*Models* **FC, FD**

Modelo/*Model* **FK**

- Diseño robusto y compacto.
- Muy buenas aproximaciones laterales.
- Facilidad de montaje y desmontaje.
- Mantenimiento sencillo.
- Dispositivo anti descarrilamiento.
- Pestaña de seguridad anticaida.
- Capacidades de carga desde 0,25 hasta 80t.

- *Strong and compact design.*
- *Very good lateral approaches.*
- *Easy assembly and dismantling.*
- *Easy maintenance.*
- *Anti-derailment security.*
- *Anti-falling security tab.*
- *Lifting capacities from 0.25 up to 80 t.*

Gama
Range

Carga *W.L.L.* kg	Modelo *Model*	Grupo F.E.M. *F.E.M. group*	Velocidad *Speed* m/min	Ø Cable *Rope* mm	*Motor Motor* kW	Recorrido vertical *Lifting height* m			
						N	L	SL	SSL
250	C.2.12.__.2/1	M5	12	6,5	1,85	10	17	23	
	C.2.12.__.2/1	M5	12/3		1,85/0,45				
	C.2.12.__.2/1	M5	12/1,5		1,85 (*)				
	C.2.24.__.1/1	M5	24		1,85	20	34	46	
	C.2.24.__.1/1	M5	24/6		1,85/0,45				
	C.2.24.__.1/1	M5	24/3		1,85 (*)				
	C.2.36.__.1/1	M5	36		1,85				
	C.2.36.__.1/1	M5	36/9		1,85/0,45				
	C.2.36.__.1/1	M5	36/4,5		1,85 (*)				
500	C.5.12.__.2/1	M5	12	6,5	1,85	10	17	23	
	C.5.12.__.2/1	M5	12/2		1,85/0,45				
	C.5.12.__.2/1	M5	12/1,5		1,85 (*)				
	C.5.18.__.2/1	M5	18		1,85				
	C.5.18.__.2/1	M5	18/3		1,85/0,45				
	C.5.18.__.2/1	M5	18/2,5		1,85 (*)				
	C.5.12.__.1/1	M5	12		1,85	20	34	46	
	C.5.12.__.1/1	M5	12/2		1,85/0,45				
	C.5.12.__.1/1	M5	12/1,5		1,85 (*)				
	C.5.18.__.1/1	M5	18		1,85				
	C.5.18.__.1/1	M5	18/3		1,85/0,45				
	C.5.18.__.1/1	M5	18/2,5		1,85 (*)				
800	C.8.12.__.2/1	M5	12	6,5	1,85	10	17	23	
	C.8.12.__.2/1	M5	12/2		1,85/0,45				
	C.8.12.__.2/1	M5	12/1,5		1,85 (*)				
	C.8.12.__.1/1	M5	12	8,5	1,85	20	34	46	
	C.8.12.__.1/1	M5	12/2		1,85/0,45				
	C.8.12.__.1/1	M5	12/1,5		1,85 (*)				
	DB.8.18.__.1/1	M5	18/3	11	3	18	32,6	54	67,2
	DB.8.18.__.1/1	M5	18/2,5		3 (*)				
1.000	C.10.6.__.2/1	M5	6	6,5	1,85	10	17	23	
	C.10.6.__.2/1	M5	6/1,5		1,85/0,45				
	C.10.6.__.2/1	M5	6/0,8		1,85 (*)				
	C.10.9.__.2/1	M5	9		1,85				
	C.10.9.__.2/1	M5	9/2,25		1,85/0,45				
	C.10.9.__.2/1	M5	9/1,2		1,85 (*)				
	DB.10.15.__.1/1	M5	15	11	3	18	32,6	54	67,2
	DB.10.15.__.1/1	M5	15/2		3 (*)				

(*) Equipos con 2 velocidades y variador de frecuencia.
(*) Equipements with 2 speeds and frequency converter.

Carga *W.L.L.* kg	Modelo *Model*	Grupo F.E.M. *F.E.M. group*	Velocidad *Speed* m/min	Ø Cable *Rope* mm	*Motor Motor* kW	Recorrido vertical *Lifting height* m			
						N	L	SL	SSL
1.600	C.16.6.__.2/1	M4	6	8,5	1,85	7	11,5	16,5	
	C.16.6.__.2/1	M4	6/1,5		1,85/0,45				
	C.16.6.__.2/1	M4	6/0,8		1,85 (*)				
	DB.16.9.__.2/1	M5	9	11	3	9	16,3	27	33,6
	DB.16.9.__.2/1	M5	9/1,2		3 (*)				
	DB.16.16.__.1/1	M5	16		4,6	18	32,6	54	67,2
	DB.16.16.__.1/1	M5	16/2		3 (*)				
	FC.16.11.__.2/1	M6	11,2	9	3,5	12	24	36	
	FC.16.11.__.2/1	M6	11,2/1,4		3 (*)				
	FC.16.15.__.2/1	M6	14,5		4,6				
	FC.16.15.__.2/1	M6	14,5/1,8		3 (*)				
2.000	C.20.4.__.2/1	M3	4	8,5	1,85	7	11,5	16,5	
	C.20.4.__.2/1	M3	4/0,5		1,85 (*)				
	C.20.4.__.4/1	M4	4		1,85				
	C.20.4.__.4/1	M5	4/1		1,85/0,45				
	C.20.4.__.4/1	M5	40,5		1,85 (*)				
	DB.20.8.__.2/1	M5	8	11	3	9	16,3	27	33,6
	DB.20.8.__.2/1	M5	8/1		3 (*)				
	DB.20.12.__.1/1	M5	12		4,6	18	32,6	54	67,2
	DB.20.12.__.1/1	M5	12/1,5		3 (*)				
	DB.20.16.__.1/1	M4	16		7,5				
	DB.20.16.__.1/1	M4	16/2		4,6 (*)				
	FC.20.10.__.2/1	M6	9	9	3,5	12	24	36	
	FC.20.10.__.2/1	M6	9/1,2		3 (*)				
	FC.20.12.__.2/1	M6	11,2		4,6				
	FC.20.12.__.2/1	M6	11,2/1,5		3 (*)				
2.500	C.25.3.__.4/1	M4	3	8,5	1,85	3,5	5,75	7,75	
	C.25.3.__.4/1	M4	3/0,75		1,85/0,45				
	C.25.3.__.4/1	M4	3/0,4		1,85 V.F				
	DB.25.6.__.2/1	M5	6	11	3	9	16,3	27	33,6
	DB.25.6.__.2/1	M5	6/0,8		3 (*)				
	DB.25.9.__.2/1	M5	9		4,6				
	DB.25.9.__.2/1	M5	9/1,2		3 (*)				
	DB.25.12.__.1/1	M4	12		5,5	18	32,6	54	67,2
	DB.25.12.__.1/1	M4	12/1,5		4,6 (*)				
	E.25.16.__.1/1	M5	16	14,5	7,5	18	32	46	58
	E.25.16.__.1/1	M5	16/2		7,5 (*)				
	FC.25.8.__.2/1	M5	7,5	9	3,5	12	24	36	
	FC.25.8.__.2/1	M5	7,5/1		3 (*)				
	FC.25.10.__.2/1	M5	9		4,6				
	FC.25.10.__.2/1	M5	9/1,2		3 (*)				
3.200	C.32.3.__.4/1	M3	3	8,5	1,85	3,5	5,75	7,75	
	C.32.3.__.4/1	M3	3/0,75		1,85/0,45				
	C.32.3.__.4/1	M3	3/0,4		1,85 (*)				

(*) Equipos con 2 velocidades y variador de frecuencia.
(*) Equipements with 2 speeds and frequency converter.

Carga *W.L.L.* kg	Modelo *Model*	Grupo F.E.M. *F.E.M. group*	Velocidad *Speed* m/min	Ø Cable *Rope* mm	*Motor Motor* kW	Recorrido vertical *Lifting height* m			
						N	L	SL	SSL
3.200	DB.32.5.__.2/1	M5	5	11	3	9	16,3	27	33,6
	DB.32.5.__.2/1	M5	5/0,7		3 (*)				
	DB.32.8.__.2/1	M5	8		4,6				
	DB.32.8.__.2/1	M5	8/1		3 (*)				
	E.32.16.__.1/1	M4	16	14,5	9,2	18	32	46	58
	E.32.16.__.1/1	M4	16/2		9,2 (*)				
	FC.32.6.__.4/1	M4	5,6	9	3,5	6	12	18	
	FC.32.6.__.4/1	M4	5,6/0,7		3 (*)				
	FC.32.8.__.2/1	M4	7,5		4,6	12	24	36	
	FC.32.8.__.2/1	M4	7,5/1		3 (*)				
	FD.32.10.__.2/1	M6	9,8	13	5,5				
	FD.32.10.__.2/1	M6	9,8/2,5		4,6 (*)				
	FD.32.12.__.2/1	M6	12,5		7,5				
	FD.32.12.__.2/1	M6	12,5/3		4,6 (*)				
4.000	DB.40.6.__.2/1	M4	6	11	4,6	9	16,3	27	33,6
	DB.40.6.__.2/1	M4	6/0,8		3 (*)				
	DB.40.8.__.2/1	M3	8		7,5				
	DB.40.8.__.2/1	M3	8/1		4,6 (*)				
	FC.40.5.__.4/1	M6	4,5	9	3,5	6	12	18	
	FC.40.5.__.4/1	M6	4,5/0,6		3 (*)				
	FC.40.6.__.4/1	M6	5,6		4,6				
	FC.40.6.__.4/1	M6	5,6/0,8		3 (*)				
	FD.40.8.__.2/1	M6	7,9	13	5,5	12	24	36	
	FD.40.8.__.2/1	M6	7,9/2		4,6 (*)				
	FD.40.10.__.2/1	M6	9,8		7,5				
	FD.40.10.__.2/1	M6	9,8/2,5		4,6 (*)				
5.000	DB.50.5.__.2/1	M3	5	11	5,5	9	16,3	27	33,6
	DB.50.5.__.2/1	M3	5/0,75		3 (*)				
	DB.50.6.__.2/1	M3	6		5,5				
	DB.50.6.__.2/1	M3	6/0,8		4,6 (*)				
	E.50.8.__.2/1	M5	8	14,5	7,5	9	16	23	29
	E.50.8.__.2/1	M5	8/1		7,5 (*)				
	E.50.10.__.2/1	M4	10		9,2				
	E.50.11.__.2/1	M4	10/2,5		9,2 (*)				
	FC.50.4.__.4/1	M5	3,8	9	3,5	6	12	18	
	FC.50.4.__.4/1	M5	3,8/0,5		3 (*)				
	FC.50.5.__.4/1	M5	4,5		4,6				
	FC.50.5.__.4/1	M5	4,5/0,6		3 (*)				
	FD.50.6.__.2/1	M5	6,1	13	5,5	12	24	36	
	FD.50.6.__.2/1	M5	6,1/1,5		4,6 (*)				
	FD.50.8.__.2/1	M5	7,9		7,5				
	FD.50.8.__.2/1	M5	7,9/2		4,6 (*)				
	FD.50.10.__.2/1	M5	9,8		9,2				
	FD.50.10.__.2/1	M5	9,8/2,5		9,2 (*)				

(*) Equipos con 2 velocidades y variador de frecuencia.
(*) Equipements with 2 speeds and frequency converter.

Carga W.L.L. kg	Modelo Model	Grupo F.E.M. F.E.M. group	Velocidad Speed m/min	Ø Cable Rope mm	Motor Motor kW	Recorrido vertical Lifting height (m)			
						N	L	SL	SSL
6.300	DB.63.3.__.4/1	M4	3	11	4,6	4,5	8,1	13,5	16,8
	DB.63.3.__.4/1	M4	3/0,4		3 (*)				
	DB.63.4.__.4/1	M4	4		4,6				
	DB.63.4.__.4/1	M4	4/0,5		3 (*)				
	E.63.8.__.2/1	M4	8	14,5	9,2	9	16	23	29
	E.63.8.__.2/1	M4	8/1		9,2 (*)				
	FC.63.4.__.4/1	M4	3,8	9	4,6	6	12	18	
	FC.63.4.__.4/1	M4	3,8/0,5		3 (*)				
	FD.63.5.__.2/1	M4	4,9	13	5,5	12	24	36	
	FD.63.5.__.2/1	M4	4,9/1,25		4,6 (*)				
	FD.63.6.__.2/1	M4	6,1		7,5				
	FD.63.6.__.2/1	M4	6,1/1,5		4,6 (*)				
	FD.63.8.__.2/1	M4	7,9		9,2				
	FD.63.8.__.2/1	M4	7,9/2		9,2 (*)				
8.000	DB.80.3.__.4/1	M3	3	11	4,6	4,5	8,1	13,5	16,8
	DB.80.3.__.4/1	M3	3/0,4		3 (*)				
	DB.80.4.__.4/1	M3	4		7,5				
	DB.80.4.__.4/1	M3	4/0,5		4,6 (*)				
	E.80.5.__.4/1	M5	5	14,5	7,5		8	11,5	14,5
	E.80.5.__.4/1	M5	5/0,7		7,5 (*)				
	FD.80.4.__.4/1	M6	3,9	13	5,5	6	12	18	
	FD.80.4.__.4/1	M6	3,9/1		4,6 (*)				
	FD.80.5.__.4/1	M6	4,9		7,5				
	FD.80.5.__.4/1	M6	4,9/1,25		4,6 (*)				
	FD.80.6.__.4/1	M6	6,3		9,2				
	FD.80.6.__.4/1	M6	6,3/1,5		9,2 (*)				
	FH.80.8._.2/1	M5	8,3/1,4	18	16/2,6	13,8	24,5	41,7	
	FH.80.8._.2/1	M5	8,3/1		16 (*)	13,8	24,5	41,7	
10.000	DB.100.2.__.4/1	M3	2,5	11	5,5	4,5	8,1	13,5	16,8
	DB.100.2.__.4/1	M3	2,5/0,3		3 (*)				
	DB.100.3.__.4/1	M3	3		5,5				
	DB.100.3.__.4/1	M3	3/0,4		4,6 (*)				
	E.100.4.__.4/1	M5	4	14,5	7,5		8	11,5	14,5
	E.100.4.__.4/1	M5	4/0,5		7,5 (*)				
	E.100.5.__.4/1	M4	5		9,2				
	E.100.5.__.4/1	M4	5/0,6		9,2 (*)				
	FD.100.3.__.4/1	M5	3,1	13	5,5	6	12	18	
	FD.100.3.__.4/1	M5	3,1/0,75		4,6 (*)				
	FD.100.4.__.4/1	M5	3,9		7,5				
	FD.100.4.__.4/1	M5	3,9/1		4,6 (*)				
	FD.100.5.__.4/1	M5	4,9		9,2				
	FD.100.5.__.4/1	M5	4,9/1,25		9,2 (*)				
	FH.100.8.__.2/1	M4	8,3/1,4	18	16/2,6	13,8	24,5	41,7	
	FH.100.8.__.2/1	M4	8,3/1		16 (*)				

(*) Equipos con 2 velocidades y variador de frecuencia.

(*) Equipements with 2 speeds and frequency converter.

Carga W.L.L. kg	Modelo Model	Grupo F.E.M. F.E.M. group	Velocidad Speed m/min	Ø Cable Rope mm	Motor Motor kW	Recorrido vertical Lifting height (m)			
						N	L	SL	SSL
12.500	E.125.4.__.4/1	M4	4	14,5	9,2		8	11,5	14,5
	E.125.4.__.4/1	M4	4/0,5		9,2 (*)				
	FD.125.2.__.4/1	M4	2,4	13	5,5	6	12	18	
	FD.125.2.__.4/1	M4	2,4/0,6		4,6 (*)				
	FD.125.3.__.4/1	M4	3,1		7,5				
	FD.125.3.__.4/1	M4	3,1/0,75		4,6 (*)				
	FD.125.4.__.4/1	M4	3,9		9,2				
	FD.125.4.__.4/1	M4	3,9/1		9,2 (*)				
	FH.125.7.__.2/1	M4	6,7/1,1	18	16/2,6	13,8	24,5	41,7	
	FH.125.7.__.2/1	M4	6,7/0,8		16 (*)				
16.000	FH.160.4.__.4/1	M5	4,2/0,7	18	16/2,6	6,9	12,3	20,8	
	FH.160.4.__.4/1	M5	4,2/0,6		16 (*)				
20.000	FH.200.4.__.4/1	M4	4,2/0,7	18	16/2,6	6,9	12,3	20,8	
	FH.200.4.__.4/1	M4	4,2/0,6		16 (*)				
25.000	FH.250.3.__.4/1	M4	3,4/0,6	18	16/2,6	6,9	12,3	20,8	
	FH.250.3.__.4/1	M4	3,4/0,5		16 (*)				
30.000	FK.300.5.__.4/1	M4	4,9/0,6	22	38 (*)		11,5	15	22
40.000	FK.400.5.__.4/1	M4	4,9/0,6	22	38 (*)		11,5	15	22
50.000	FK.500.3.__.6/1	M4	3,3/0,4	22	38 (*)		7,6	10	13,4
60.000	FK.600.3.__.6/1	M4	3,3/0,4	22	38 (*)		7,6	10	13,4
80.000	FK.800.2.__.8/1	M4	2,5/0,3	22	38 (*)		7,5	10	14,5

(*) Equipos con 2 velocidades y variador de frecuencia.
(*) Equipements with 2 speeds and frequency converter.

Polipastos carga centrada
Centered load hoists

Carga W.L.L. kg	Modelo Model	Grupo F.E.M. F.E.M. group	Velocidad Speed m/min	Ø Cable Rope mm	Motor Motor (kW)	Recorrido vertical Lifting height (m)			
						N	L	SL	SSL
5.000	FH.50.16.__.4/2	M4	16/2	18	16 (*)	6	12	20	
6.300	FH.63.14.__.4/2	M4	14/2	18	16 (*)	6	12	20	
8.000	FH.80.8.__.4/2	M5	8,5/1,2	18	16 (*)		6	10	
10.000	FH.100.8.__.4/2	M4	8,5/1,2	18	16 (*)		6	10	
12.500	FH.125.6.__.4/2	M4	6,5/1	18	16 (*)		6	10	
16.000	FK.160.10.__.4/2	M4	10/1,2	22	38 (*)	14,5	19,3	26,4	
20.000	FK.200.10.__.4/2	M4	10/1,2	22	38 (*)	14,5	19,3	26,4	
25.000	FK.250.7.__.6/2	M4	6,5/0,8	22	38 (*)	9,6	12,9	17,6	
30.000	FK.300.7.__.6/2	M4	6,5/0,8	22	38 (*)	9,6	12,9	17,6	
40.000	FK.400.5.__.8/2	M4	4,9/0,6	22	38 (*)	10,5	13,2	19,4	

(*) Equipos con 2 velocidades y variador de frecuencia.
(*) Equipements with 2 speeds and frequency converter.

Carros monocarriles
Monorail trolleys

Velocidad Speed (m/min)	*C*	*DB*	*FC*	*FD*	*E*	*FH*	
	250 - 3200 kg	*800 - 10000 kg*	*1600 - 6300 kg*	*3200 - 12500 kg*	*2500 - 12500 kg*	*8000 - 16000 kg*	*20000 - 25000 kg*
6,6	0,18	0,55			0,55		
6,6/1,6	0,18 (*)	0,55 (*)			0,55 (*)		
10	0,18	0,55	0,55	0,55	0,55		
10/2,5			0,44/0,1	0,5/0,13			
10/2,5	0,18 (*)	0,55 (*)	0,55 (*)	0,55 (*)	0,55 (*)	2 x 0,75 (*)	2 x 1,1 (*)
20	0,18	0,55			0,55		
20/5	0,37/0,1	0,5/0,13	0,44/0,1	0,5/0,13	0,5/0,13		
20/5	0,18 (*)	0,55 (*)	0,55 (*)	0,55 (*)	0,55 (*)	2 x 0,75 (*)	2 x 1,1 (*)
30	0,18	0,55					
30/7,5	0,18 (*)	0,55 (*)				2 x 0,75 (*)	2 x 1,1 (*)

(*) Carros monocarriles con dos velocidades y variador de frecuencia.
(*) Electric trolley with two speeds and frequency converter.

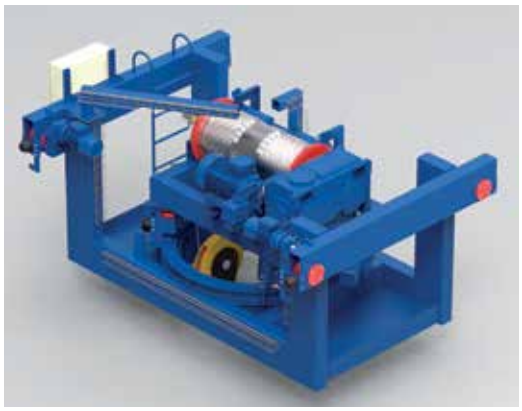
Carros bicarriles
Crab trolleys

Velocidad Speed (m/min)	*C*	*DB*		*FC*	*FD*		*E*		*FH*	
	250 - 3200 kg	*800 - 6300 kg*	*8000 - 10000 kg*	*1600 - 6300 kg*	*3200 - 6300 kg*	*8000 - 12500 kg*	*2500 - 6300 kg*	*8000 - 12500 kg*	*8000 - 16000 kg*	*20000 - 25000 kg*
6,6/1,6	2 x 0,18	2 x 0,25	2 x 0,25				2 x 0,25	2 x 0,55		
10/2,5	2 x 0,18	2 x 0,25	2 x 0,25	2 x 0,25	2 x 0,25	2 x 0,55	2 x 0,25	2 x 0,55	2 x 0,75	2 x 1,1
20/5	2 x 0,25	2 x 0,25	2 x 0,55	2 x 0,25	2 x 0,25	2 x 0,55	2 x 0,25	2 x 0,55	2 x 0,75	2 x 1,1
30/7,5	2 x 0,25	2 x 0,25	2 x 0,55	2 x 0,25	2 x 0,25	2 x 0,55	2 x 0,25	2 x 0,55	2 x 0,75	2 x 1,1

Velocidad Speed (m/min)	*FK*				
	30000 kg	*40000 kg*	*50000 kg*	*60000 kg*	*80000 kg*
20/5	2 x 1,1	2 x 1,5	2 x 2	2 x 3	2 x 3

(*) Todos los carros bicarriles son con dos velocidades y variador de frecuencia.
(*) All crab trolleys are with two speeds and frequency converter.

Carros abiertos
Open winches



- Diseño a medida según necesidades del cliente.
- Sistema ideal para aplicaciones en grúas de proceso, para manejo de productos largos y/o grandes capacidades de carga.
- Mayor capacidad de carga y/o mayores velocidades de elevación/descenso. Posibilidad de configuración de grupos de trabajo FEM altos.
- Solución ideal para condiciones de severas de uso.
- La conexión entre motorreductor y el tambor de elevación se realiza mediante acoplamiento flexible.
- Posibilidad de ejecución en tiro vertical, sin desplazamiento lateral del gancho en el izado de la carga.
- Freno exterior, facilidad de acceso y mantenimiento.
- Facilidad de mantenimiento.
- Posibilidad de configuración con carro giratorio (0-360° limitados).
- Uso de elementos comerciales fácilmente intercambiables.

- *Bespoke design in accordance to customer's needs.*
- *Ideal system for process cranes applications, handling of long products and/or high lifting capacities.*
- *Higher load capacity and/or higher speeds for lifting/lowering. Possible configuration for high FEM groups.*
- *Ideal solution for severe working conditions.*
- *The connection between the motor and the drum is made by flexible couplings.*
- *Possible execution in vertical shot, without lateral displacement of the hook in the lifting of the load.*
- *External brake, easy access and maintenance.*
- *Easy maintenance.*
- *Possible configuration for rotating trolley (0-360° limited).*
- *Use of easily interchangeable commercial elements.*

Otros productos

Puentes grúa, plumas, aplicaciones en perfil ligero, útiles de manutención por vacío, cucharas electrohidráulicas, polipastos eléctricos de cable, cabestrantes eléctricos y manuales, polipastos manuales, carros, garras, cadena, eslingas, etc.

Other products

Overhead cranes, jib cranes, light crane applications, vacuum tools for maintenance operations, electro-hydraulic clamshell grabs, wire rope electric hoists, electric and hand winches, hand hoists, trolleys, clamps, chain, slings, etc.

VICINAY Cemvisa

Plaza Sagrado Corazón, 4 Planta A
48011 Bilbao (Spain)
Tel.: +34 944 891 150 / 160

www.vicinaycemvisa.com
comercial@vicinaycemvisa.com
export@vicinaycemvisa.com

DELEGACIONES / BRANCHES

Barcelona
C/ Nou Pins, 78
08016 Barcelona
Tel.: 933 506 187
delegacionbarcelona@vicinaycemvisa.com

Madrid
C/ Cañada, 41 Pol. Ind. Torrejón, 1
28850 Torrejón de Ardoz
Tel.: 916 756 490
delegacionmadrid@vicinaycemvisa.com

Gijón
Avda. de Oviedo, 9 - bajo
33211 Gijón (Asturias)
Tel.: 985 363 135
delegacionasturias@vicinaycemvisa.com

Miembro de la F.E.M. (Federación Europea de la Manutención)
Member of the F.E.M. (European Federation of Materials Handling and Storage Equipment)

EUR 05/19